

印军苏30演练公路起降 怕损坏机轮不接触道路



资料图：印度空军苏-30MKI演练公路起降

11月21日，6架印度空军苏-30MKI战机轮流在在阿格拉-勒克瑙高速公路上成功测试降落。前印度国防部长穆拉亚姆·辛格亚达夫观看了印度空军战机的降落过程。

据《印度斯坦时报》22日报道，一名印度空军高级军官证实：“战机以300公里的时速在高速公路测试降落”。不过战机并没有真正降落，而只是超低空掠过公路，然后再次咆哮升空。数以千计的民众和围观者观看了这一过程。该空军官员说，模拟降落并不接触道路，已避免战机机轮损坏。

据悉，长达302公里的阿格拉-勒克瑙高速公路既是北方邦的梦幻工程，也是印度最长的高速公路。其中3.3公里长的公路路段经过专门设计施工，可用于战争情况或其他紧急情况下起降喷气式战机。这段跑道公路经过专门设计，沿途没有任何分隔线，附近也没有电线杆、移动电话塔、天桥、等高层建筑或地下通道。公路跑道项目的成本，包括沿途临时空中交通管制、安全服务、救援车辆、驱鸟装置等所有配套设施，均由印度空军出资。

近年来，印度空军非常重视公路应急跑道建设。印媒强调，包括中国、巴基斯坦、瑞典、德国和新加坡等多国都拥有这样的公路跑道，在空军机场遭到攻击时，可作为临时跑道发挥作用。

即使没有那么多企业预披露、排队上市，2013年股市也没有好到哪儿去。

原材料、公共建设和房地产等行业为杠杆率上涨最快板块，且多为国有企业。

当前文章：http://www.nxein.com/wmyz5ay6_364.pdf

发布时间：2017-10-23 02:09:26

[木棉花的春天](#) [旋风少女第二季](#) [朗读者](#) [躲猫猫](#) [科技](#) [吉原总代](#) [猛龙过江](#)
[拥抱太阳的月亮](#) [利物浦vs阿森纳](#) [爱情保卫战](#)