

加勒比飓风受灾同胞“回家”：祖国的爱，感恩的心



东航包机顺利降落虹桥，受灾同胞挥手致谢。

“妈，我回来了！”

“你怎么可以这么快回国？”

“国家包机，所以才能那么快撤离！感谢祖国接我们回家！”

29岁的湖北宜昌姑娘覃远洲是中土集团多米尼克保障房项目的一名翻译，10月1日晚乘坐包机安全抵达上海后，她激动得满眼泪水。手机开机后，小覃立即给妈妈报平安，而电话中妈妈却难以置信，女儿竟然能这么快安全回国！

10月1日晚，国庆之夜的上海虹桥机场灯火通明伴随着轰鸣声，两架东航A330客机分别降落，将381名在加勒比飓风中受灾的同胞安全顺利送回祖国。历时40多小时，飞越19个国家、往返近7万里，相当于绕了半个地球，现实版的“战狼3”更燃。

五级飓风重创！加勒比地区近400名中国同胞受灾

“看到飞机到了，我就放心了！”中国驻安提瓜和巴布达特命全权大使王宪民激动地说。9月18日，五级飓风重创加勒比海岛国多米尼克，灾情发生后，有近400名中国同胞受困当地。祖国第一时间启动紧急方案，9月28日，中国民航局发出执行多米尼克中方人员紧急转移回国航空运输指令，在我国外交部、商务部、民航局的部署协调下，两架包机历时40多个小时，将受灾同胞安全顺利转移回国。

“东航此次圆满完成多米尼克受困同胞紧急接运任务，是履行央企神圣使命、参与经济社会建设的一个缩影，东航将秉持这份使命与责任，为社会、为人民创造更多的价值。”东航集团董事长、党组书记刘绍勇表示。

当地时间9月18日，五级飓风“玛利亚”重创加勒比海岛国多米尼克，最高风速达到约260公里/小时，造成至少15人死亡、20人失踪。“玛利亚”的到来给多米尼克带来灾难性打击，巨浪、狂风、暴雨、洪水和泥石流灾害随之而来，绝大多数房屋及公共设施被毁。

即使在外工作多年，中土集团的马克军与同事们也从没有过这样的经历。“飓风来前，其实当地政府已经预告了，并表示将断水、断电、断通讯。18日当天晚上大概6点，电突然停了，我们就全部转移到当地的学校。晚上7点，飓风来了。根本没法站起来，大风把房子窗户都刮烂了，门都关不上，蹲着能稍稍稳一点。”想起当时的情景，马克军至今心悸。

“要不是老段和唐敏徒步6小时去大使馆求助，我们可能还没那么快得到救援。”老段，就是中土集团多米尼克保障房项目的副经理段诚刚。

“真的是一片狼藉，我们的房子被吹毁了，连集装箱都底朝天了！”段诚刚说，罕见的飓风几乎把所有的建筑都夷为平地。

段诚刚和同事立即开展了自救，抢救生活物资，建立临时的生活食堂。“我们当时还想得挺乐观的，风过了，想恢复生产，重建家园。”

段诚刚所在的工地建在当地一座山上，山上的道路几乎完全被冲毁，满地都是树桩、树枝和建筑材料，每个转弯处都有滑坡，部分泥沙堆积的有两米高三米高，尽管采用了挖掘机等机器清理道路，但是进展非常缓慢。眼看着物资一点点减少，山下的物资也送不上来，所有人都被困在了山上。

段诚刚和队内的翻译唐敏做出了一个决定——走去大使馆求助。

“唐敏穿着筒靴，我穿着解放鞋，就这样深一脚浅一脚地往前走。前方都没有路了，基本全是烂泥，烂泥都有小腿肚这么高。有的地方连桥都冲垮了，我们最后只能趟河而过。”段诚刚回忆，从早晨9点走到下午3点多，才走到了大使馆。“大使听了我们的情况，建议我们集体撤离，并立即联系外交部，约定22日救援船接所有工友转移。”



走了6个小时又在水里泡了很长时间，段诚刚脚上不少淤紫。

飓风也令湖北宜昌姑娘覃远洲终身难忘。“当时道路都毁了，到处都是滑坡。我们200多人只能徒步下山，大家拎着很重的行李翻山越岭，走了五个多小时才走到市里面。一路上，淤泥都齐膝盖那么深！”

在老段和唐敏的努力下，所有的工友分两批坐船从多米尼加成功转移到了相对安全的安提瓜和巴布达。

“到了安提瓜和巴布达，这里不少项目都是我们中方援建的，当地的板球场、飞机场航站楼等项目，还有中方的职工宿舍，大家被分别安排在项目住房里，吃的喝的大使馆都会送来。”越来越多人被转移到安提瓜和巴布达，段诚刚发现，不论华人华侨还是中方项目员工来大使馆求助，总能得到第一时间回应与帮助。“听说这次加勒比受灾四国的中国领馆，还结成了统一的救助群，帮助大家。”

祖国接你回家！东航飞越半个地球接回受困同胞

9月28日19点50分：中国民航局向东航发出执行多米尼克中方人员紧急转移回国航空运输的指令，东航立即启动应急响应。东航负责人要求坚决无条件服从国家号召，不计代价保障好紧急输任务。

9月29日凌晨6点：包括机场评估、航线规划、运力调整、机组资源等内容的保障方案基本形成，沿途19个国家，17个国家的飞越、2个国家的落地申请已经连夜发出。经过不到24小时的紧急准备，东航2架A330宽体飞机、64名机组及工作人员全部就位、整装待发，医疗药品、应急物资同时配备上机。

9月29日晚22:18和23:19：东航正式收到中国民航局明传电报指令，两架飞机一前一后从上海浦东机场起飞，航班号分别为MU9001和MU9002，飞机号分别是B8971和B8972，飞机按计划途径西班牙马德里做技术经停，再从马德里飞往加勒比海岛国安提瓜和巴布达的维尔?伯德机场，在那里把从多米尼克转移的中方人员紧急接送回国，每架飞机的往返飞行距离近3.4万公里。

时间短、机场新、航线新……这些都对飞行员是巨大的挑战。

东航团队根据以往的经验组织规划，各部门通力协作，很快制定出了飞行方案。曾经执行过埃及、利比亚撤侨等紧急任务的资深机长郭万清被选中，与东航机长舒明江，担当开路先锋。



执行包机任务的东航机长舒明江(左)和郭万清。

“从领到任务到出发，只有短短的12个小时，这对我们提出了非常大的挑战。”原本29日当天要执飞上海-北京航班的郭万清立即投入了紧急任务的筹备中。机组的选拔、飞行情报的搜集、航线的确认、备降机场的确认以及沿途天气情况讯息的搜集……“刚接到任务的时候，我心情是很焦虑的。海外同胞正经历着痛苦，我们的心情也很焦急，就

想着把他们早点接回来！”

由于这是东航首次跨大西洋飞行，所以电子飞行包内并没有相关讯息，东航团队特意找出了之前的纸质航图，来弥补商业航班数据不覆盖马德里至安提瓜和巴布达的空白。

“就算我们本来还不能飞到世界的任何一个角落，但只要同胞有难，我们会飞往世界任何一个角落，接你回国。”执行任务的机长郭万清斩钉截铁。“在从马德里飞安巴的过程中，我前面飞的每一个指令、通讯联系、飞行状况，我都会和后方飞机联系，及时给他们传输经验。”老天帮忙，从马德里到安提瓜和巴布达这一路上，天气情况良好。



客舱经理刘燕婕（右一）在向乘务组布置任务。

东航此次派出的8971、8972号客机，正是被飞友们称为有着“最棒客舱”、最新引进批次的空客A330客机。这两架飞机，安装了东航最新一代、最舒适的客舱设备，东航更希望让回国同胞有一个更暖心的旅途。“我们会在10月1日夜回到祖国，我觉得这也是一份献给祖国的最好礼物，大家可以一起为祖国庆生，也可以在中秋回家团聚。”执行任务的东航客舱经理刘燕婕说。

“飞了24年，飞到那么远还是第一次。而且准备时间这么短，也是很少的。”

从9月29日中午11点半得到通知，给刘燕婕留出的只有5个多小时的准备时间，甚至比当初东航包机赶赴马耳他、参与我国民航史上规模最大的利比亚撤侨行动准备时间更短。



客舱经理黄军为受灾同胞准备八宝粥。

本次执行飞行任务的12名乘务员大多非常年轻，不少是90后，甚至是95后。在前往安提瓜和巴布达的路上，乘务组还提前为受灾同胞准备了八宝粥和干点盒，放在了每一个座位上。“很多同胞可能早就饿了，这样他们一上飞机，一坐上座位就能有东西吃。”刘燕婕说，考虑到受灾同胞中，不少都是体力劳动者，所以乘务组还特意为了他们加配了一份热餐食，每个同胞都可以享受面包、点心及两个热餐。“餐食我们都是尽可能多配一点，因为手里有粮，我们心里也就安了！”

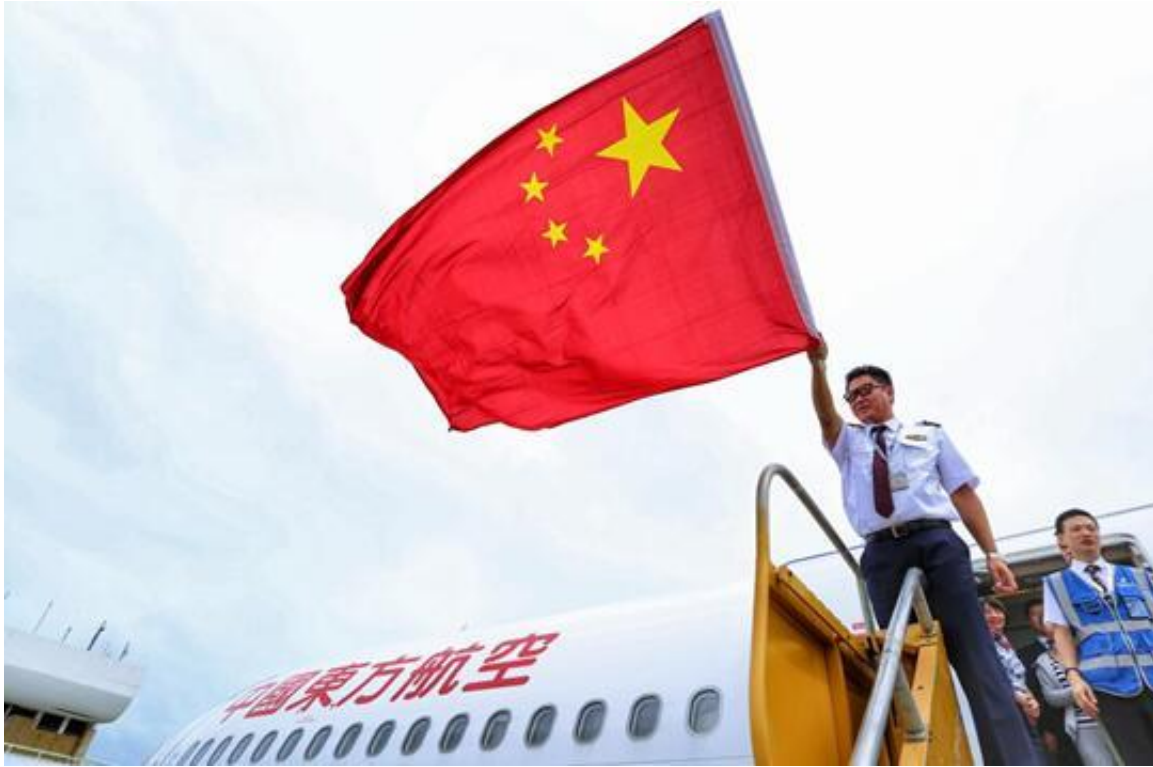
由于提前得知消息，本次受灾同胞中有伤病员，刘燕婕还贴心地准备了急救药品。“我们这次准备的药品是超出常规的，有绷带、止血带、消炎药等等，就怕他们在撤离的过程中受伤。毕竟他们经历了什么，我们也不太清楚，只是通过新闻媒体的报道得知了大概情况。而且伤病员应该会坐第一架航班优先离开，所以我们必须做好充足准备，保障大家平安顺利回国。”



最终，飞机在同胞的翘首以盼中成功降落维尔·伯德机场。



“看到你们的飞机到了，我就放心了！”中华人民共和国驻安提瓜和巴布达特命全权大使王宪民率领使馆人员早就在停机坪等待包机到来。



东航包机机组人员挥舞着国旗，欢迎同胞回家。



第一批220名受困同胞激动地挥舞国旗，准备登机。



感恩的心，受困同胞高举“感谢祖国”的牌子登机。

“感谢祖国接我们回家！我们在多米尼克等船等了三天，然后又又在安巴等待飞机的到来，大家都翘首以盼着。看到飞机来的刹那，特别激动，都不敢相信！祖国太强大了！”覃远洲和很多同事都忍不住哭了。



第一批220名受困同胞坐上包机之后欢呼雀跃，高喊：“感谢祖国，接我回家！”

东航飞机客舱中，受灾同胞们挥舞着五星红旗，一起唱国歌……“五星红旗，我为你自豪”、“我爱你，中国”这句，唱得尤其响亮。

国庆黄金周期间，出行需求旺盛，不少国内航线都换上了宽体机。这时候抽调出两架飞机，还是东航最先进的33L，这得取消多少航班啊！已经编入航班计划的商业航班，需要进行重新调配，因为要优先保障救援飞机，个别航班将影响。整整2天时间，拿出两架飞机还不卖一张票，只为把受灾同胞早日接回家，东航大义，值得点赞。



机组凯旋归来。

这一路，整个机组人员都没怎么好好休息，执行任务的乘务人员大都眼睛里布满了血丝。当东航包机缓缓抵达虹桥机场时，所有人员的心才真正放下。“能赶在祖国生日这一天回到国内真是太好了，过两天就是中秋佳节，这样同胞们就能和家人真正团圆了，我们的心也就定了。”这一刻，刘燕婕和同事们释放了所有压力，开心地笑了。

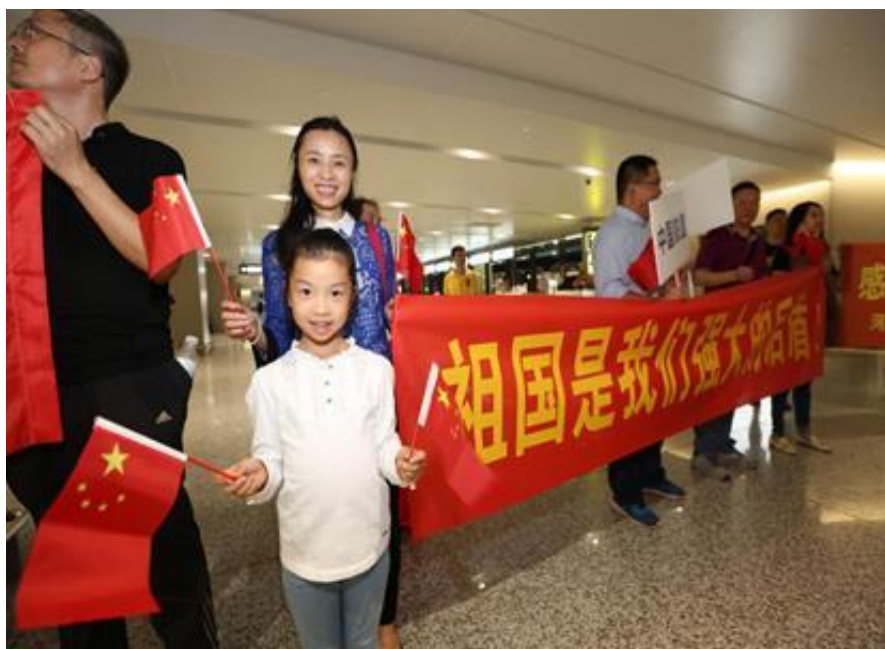
对此，东航集团总经理、党组书记马须伦表示，国家把这次光荣的任务交给东航，是对东航的信任。“在10月1日这个举国欢庆的特殊日子里，东航圆满完成此次同胞紧急接返任务，得益于国家的日益强大和繁荣昌盛，得益于全国人民的关心支持，得益于全体民航人的联动接力，也得益于东航全球化运营能力和多次参与紧急救援运输所积累的丰富经验。作为央企，东航将一如既往切实履行好政治责任、社会责任，服务于国家和社会。”

空地无缝接力！铁路助力同胞踏上团圆回家路



北京时间9月30日晚上10:30, 在接上首批回国的220名受灾同胞后, 东航第一架包机于北京时间10月1日晚21点04分抵达上海虹桥机场。东航的另一架飞机, 紧随其后载着剩余的161名乘客于21点39分顺利降落。

381名在加勒比飓风中受灾的同胞安全回到了祖国的怀抱。历时4天, 多米尼克中方人员紧急转移回国任务圆满完成。



中资企业代表和家属在接机口迎接顺利回国的同胞。

当“各位同胞, 欢迎回家!”的机长广播响起时, 机场内传出了雷鸣般的掌声, 久久不能平息。

本次回国的381名同胞大多来自中土集团公司、中铁十四局、青建集团等企业。“真没想到这么快, 从遭灾到接到

援助，再到能回家了，这时候，我们分外能感受到祖国的强大与温暖！”59岁的段诚刚难掩内心激动。

“我们这个劳务队，这么多人能够平安回国，我的一颗心才落下了。”中土集团多米尼克保障房项目C区队长李波对记者说。从遭遇飓风，到顺利回国，李波的电话就没停过。“家里的老人都非常担心，一直想要跟我视频连线，但是真的太忙了，都没来得及详细跟他们讲。我只能跟老婆简单说了下情况，让两边老人都放心。”

乘坐包机回国前，李波接到了父亲的来电。“我一接，我父亲当时就在电话那头哭了。”说到这里，李波的眼眶有点湿润。“我说你放心，我很安全。”顺利抵达上海虹桥机场时，李波还接到了岳丈的视频连线，确认他已平安回国，一家人方才心安。



归国人员提前上火车。

381名加勒比飓风受灾中国同胞顺利抵达虹桥机场后，为了能让他们尽快回家，上海铁路局迅速反应，安排了其中24位同胞于10月2日上午八点半从上海站乘坐D952次列车前往成都，另外两位同胞从上海虹桥站乘坐G1327次列车前往江西萍乡。



车厢内，归国人员难掩内心激动。

上海站为转移归国人员还专门开辟进站专用通道，安排专用候车室，并提前上车安顿。担当2趟列车乘务工作的上海客运段做好了前期准备工作，与中国东方航空公司无缝对接，到机场迎接转移旅客。

上海站站台上，铁路工作人员手捧鲜花，拉着横幅，热烈欢迎回国的同胞，并为他们送上了象征团圆的中秋月饼。

“国庆假期火车票非常紧张，没想到一下飞机就能给我们安排火车回家！感谢祖国！谢谢铁路！”受灾同胞湖北宜昌姑娘覃远洲和同伴们在上海火车站出发，D952次列车缓缓启动，然后以最快的速度呼啸而去。这一刻，最幸福的事，莫过于安全踏上回家路。



正如眼下最热的电影《战狼2》中所说，“请你相信，当战争、灾难发生时，我们强大的祖国能从世界任何一个地方接你回家！”中国，为你自豪，为你骄傲，厉害了我的国！（图片拍摄 王初）

以往的积累感悟少，短时间突击是根本无法快速提高语文能力和水平的。

奥巴马的一位助手对记者说，这是间谍行为，它纯粹是为了“国家安全考虑”。

当前文章：<http://www.nxein.com/news/lrp6yc-20170922.pdf>

发布时间：2017-10-19 09:41:00

[死神来了](#) [穿越](#) [科技](#) [科技](#) [猫和老鼠东北方言版](#) [科技](#) [黑礁](#) [死海](#) [天地传说之鱼美人](#)
[猫和老鼠东北方言版](#)