

北京市交通委：共享单车企业须设计投放量



9月5日，市交通委政务开放日，市民参观综合交通运行监测大数据分析开放实验室。新京报记者 王贵彬 摄

新京报讯（见习记者裴剑飞）昨天上午，市交通委举行“智慧交通，服务出行”主题政务开放日活动。针对市民关切的共享单车问题，市交通委主任周正宇表示，北京正在探索共享单车的适宜发展数量，将要求共享单车企业设计投放数量。

调度中心实时采集6000多项数据

昨日，30余位市民代表来到市交通运行监测调度中心（简称TOCC），参与市交通委政务开放日。记者在现场看到，监控大厅内数十台电脑前都有专业人员对实时数据进行监测分析，中心大屏上则滚动播放着各类交通数据信息。

“大到分析交通运行规律、预测交通运行走势、掌握路网总体运行动态，小到每条道路现在堵不堵，哪条路正在占道施工，大雾天气哪条高速公路正在封路，现在哪处地铁换乘通道拥挤，这些信息都会第一时间在TOCC上发布。”主持人指着大屏幕介绍道，平台共高速运转41个应用系统，实时采集6000多项静态数据，还将分散的60000多路监控视频汇总，动态传输回监测调度中心，24小时全天监测。

“第一次来监测中心感觉特别震撼，竟然有这么多高科技。”市党代会代表、一线公交司机孟大鹏说，自己会进一步加强安全意识，也希望私家车尽量不走公交专用道，共同维护道路运行环境。

正探索共享单车适宜发展量

在昨日的座谈环节，不少代表反映共享单车乱停乱放严重，满便道都是共享单车，把小区门口堵死了，公交司机也反映站台经常被共享单车“侵占”，导致进站不便。

对于这些问题，市交通委主任周正宇表示，北京市即将发布“关于规范鼓励发展共享单车的指导意见”，对乱停乱放、发展规模等均有规范。周正宇指出，企业作为经营者应落实好主体责任，规范运营管理，包括保障车辆性能安全

、运营维修、停放秩序等。

统计显示，北京市共有13家共享单车企业，共计160万辆单车。周正宇认为，目前问题在于投放量过大而企业运维能力有限，“共享单车潮汐现象十分明显，企业需加强地铁站等热门站点的调配力度，共享单车遍地都是，但一辆运维小三轮最多也就能拉六七辆车。”

近期，多个城市已经明确表示暂停投放共享单车，对于北京是否有类似计划，周正宇说，目前还在探索共享单车的适宜发展数量，下一步将要求企业设计投放数量，并通过技术手段加强电子围栏建设，控制乱停乱放。

市盈率未脱离同行尽管价格五花八门，但细看已有信息不难发现，这五家拟上市公司定价基本没有脱离公司所属行业的市场价格。

“王喜者说，妹妹的男朋友是一名摩托车修理师傅，吵架时两人提到了分手。

当前文章：http://www.nxein.com/news/hp8i01ed1_6640276961.pdf

发布时间：2017-09-20 01:31:14

[广州新游](#) [偷袭珍珠港](#) [昆仑万维](#) [君王2](#) [君威](#) [日历](#) [上锁的房间](#) [无限恐怖](#) [火影忍者ol](#) [绿岸](#)