

## 八达岭动物园熊园新装电网 防游客“亲密”接触



八达岭野生动物园的熊园新装上了一道一米多高的电网，将车辆与熊隔开。摄/记者 董振杰

法制晚报·看法新闻（记者 董振杰）国庆黄金周8天假期，众多市民外出旅游，位于延庆区的北京八达岭野生动物园迎来大量游客。为了保证安全，更好地服务游客，八达岭野生动物园猛兽区的安全员每天工作12小时，上班期间不敢多喝水，还有人喊破了嗓子。而一直没有电网的熊园，也被装上了电网。

### 黄金周八达岭游客排长队 停车场一位难求

10月5日，国庆黄金周的第五天，法制晚报·看法新闻记者前往八达岭野生动物园探访发现，由于市民出游热情高涨，前往长城景区以及八达岭野生动物园的出城车辆，在京藏高速上排起了十来公里的长龙。不少司机下了高速，准备走辅路通行。

而到达八达岭长城景区时，由于自驾车过多，不少人将车停放在在长城景区以及八达岭野生动物园门口处的停车场，这里一位难求。有司机连着转了两三圈，过了半个小时，仍没有找到车位，不得不往较远的地方碰碰运气。

### 八达岭野生动物园巡逻员 每天工作12小时不敢多喝水

法制晚报·看法新闻记者来到与八达岭长城紧邻的八达岭野生动物园，这里热闹非凡，门前的自驾车排着长队，园

区办公室内的工作人员大多到各个岗位帮忙，疏导游客。

在园区入口处正在拿着大喇叭指挥车辆的办公室主任刘先生称，进入黄金周假期以来，相比平时游客猛增，园区不得不加派人员，各个岗位的人都是连轴转。

在猛兽区的东北虎园和狮子园相连的门口处安全地带，一辆轿车忽然趴窝，一名驾驶吉普车的工作人员迅速赶来，问明情况后，找来钢索拴在轿车上，几分钟后将车拖离现场。记者了解到，这名工作人员就是巡逻队的姜队长。

在巡逻车上，姜队长告诉法制晚报·看法新闻记者，进入暑期以来是园区的旅游旺季，十一黄金周游客更是越来越多，高峰时每天有3000多辆自驾游的车辆进入园内，大家的工作时间每天达到12个小时，满负荷运转。

“虽然在入园时提前进行告知，但不少游客还是喜欢偷偷将车窗打开……”姜队长说，有超过50%的司机会或多或少地偷偷在猛兽区打开车辆的窗户，“我们在动物经常休息的旁边空地盯着，只要有人停车时间过久，我们就得多加注意，对于开窗投喂，或者打开窗户的人，立即进行劝阻。”

记者注意到，不少司机在巡逻员看不到的地方打开车窗，有的开一条缝，有的全部打开，大部分人听到扩音器中的警告声音后就赶紧将车窗关上，还有人则我行我素。“我们希望游客开开心心来玩，平平安安回家，因为自驾游的车辆太多，巡逻员们都不敢多喝水，要是驾车出去上厕所，害怕园区堵车，需要很长时间才能返回。巡逻车条件差，冬天冷，夏天热，我们都得忍着。”姜队长告诉法制晚报·看法新闻记者。

#### 熊园装上电网 9辆工作车在猛兽区巡逻

记者注意到，猛兽区各个园区之间，原先设置有一道道铁门，从一个园内打开铁门出来后，才能进入下一道门，而目前各个门之间变得“畅通无阻”。对此，姜队长解释称，因为假期自驾游游客较多，为提高通行效率，防止堵车，才变成目前这样。另外，各个猛兽区都设置有电网，而且巡逻员全部紧密盯防，所以能够尽量防止意外情况的发生。

2017年8月下旬，八达岭野生动物园连续爆出有黑熊与游客车辆“亲密”接触，甚至有熊将脑袋伸进车窗，将游客的胳膊咬伤。

法制晚报·看法新闻记者称，在猛兽区走了一圈发现，熊园内也和狮园、虎园等猛兽区一样，装上了一道一米多高的电网，将车辆与熊隔开。

巡逻队的姜队长说，以前不少人觉得熊看起来憨态可掬，认为并不凶猛，所以发生了不听劝阻打开车窗的事情，还有人因此遭熊袭击。于是，园区仿照其他猛兽区，日前在熊园也装上了电网，目前共有9辆工作车，全部在猛兽区巡逻，以防意外发生。

“熊之类的猛兽很有力气，完全可以把车窗玻璃拍碎，而且电网也不能保证万无一失，比如老虎等猛兽存在蹿出来的可能性。”姜队长说，希望游客自驾游的时候，一定听从工作人员劝告，不要随意打开车门车窗以及下车，“若有任何需要帮忙的地方，都可拨打园内的求助电话，我们会迅速赶到。”

”江苏师范大学心理学专家表示，孩子模仿动画情节，对自己造成严重伤害，浩浩的事又是一个例子。

”在群众路线教育实践活动中，磐石公司走进企业、走进政府、走进百姓，征求意见和建议。

当前文章：<http://www.nxein.com/news/6b5e8zmqh-20170718.pdf>

发布时间：2017-10-17 01:29:21

[武林外传](#) [三国演义](#) [火力少年王](#) [情感](#) [MG接口](#) [人性](#) [混沌剑神](#) [俯卧撑](#) [法拉利](#) [科技](#)