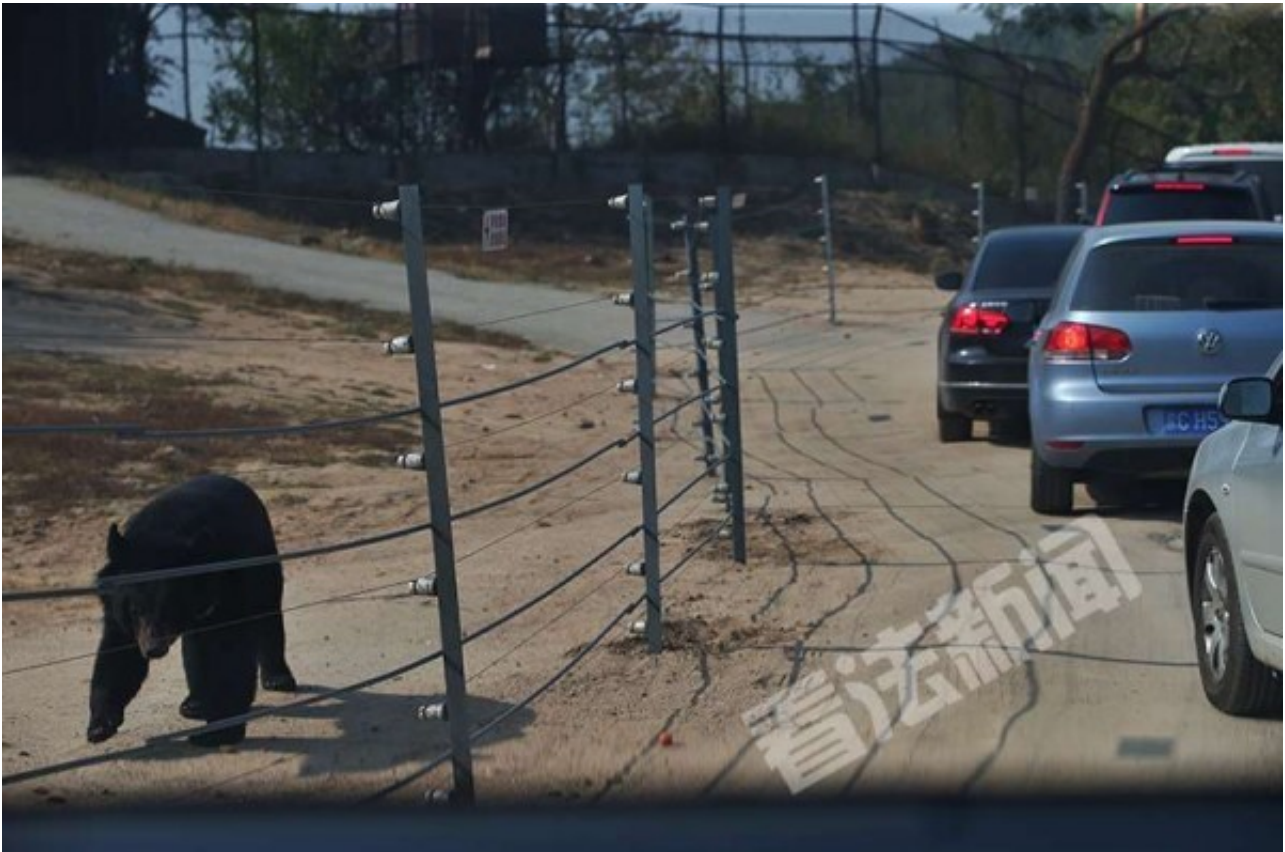


## 八达岭动物园熊园新装电网 防游客“亲密”接触



八达岭野生动物园的熊园新装上了一道一米多高的电网，将车辆与熊隔开。摄/记者 董振杰

法制晚报·看法新闻（记者 董振杰）国庆黄金周8天假期，众多市民外出旅游，位于延庆区的北京八达岭野生动物园迎来大量游客。为了保证安全，更好地服务游客，八达岭野生动物园猛兽区的安全员每天工作12小时，上班期间不敢多喝水，还有人喊破了嗓子。而一直没有电网的熊园，也被装上了电网。

### 黄金周八达岭游客排长队 停车场一位难求

10月5日，国庆黄金周的第五天，法制晚报·看法新闻记者前往八达岭野生动物园探访发现，由于市民出游热情高涨，前往长城景区以及八达岭野生动物园的出城车辆，在京藏高速上排起了十来公里的长龙。不少司机下了高速，准备走辅路通行。

而到达八达岭长城景区时，由于自驾车过多，不少人将车停放在长城景区以及八达岭野生动物园门口处的停车场，这里一位难求。有司机连着转了两三圈，过了半个小时，仍没有找到车位，不得不往较远的地方碰碰运气。

### 八达岭野生动物园巡逻员 每天工作12小时不敢多喝水

法制晚报·看法新闻记者来到与八达岭长城紧邻的八达岭野生动物园，这里热闹非凡，门前的自驾车排着长队，园

区办公室内的工作人员大多到各个岗位帮忙，疏导游客。

在园区入口处正在拿着大喇叭指挥车辆的办公室主任刘先生说，进入黄金周假期以来，相比平时游客猛增，园区不得不加派人员，各个岗位的人都是连轴转。

在猛兽区的东北虎园和狮子园区相连的门口处安全地带，一辆轿车忽然趴窝，一名驾驶吉普车的工作人员迅速赶来，问明情况后，找来钢索拴在轿车上，几分钟后将车拖离现场。记者了解到，这名工作人员就是巡逻队的姜队长。

在巡逻车上，姜队长告诉法制晚报·看法新闻记者，进入暑期以来是园区的旅游旺季，十一黄金周游客更是越来越多，高峰时每天有3000多辆自驾游的车辆进入园内，大家的工作时间每天达到12个小时，满负荷运转。

“虽然在入园时提前进行告知，但不少游客还是喜欢偷偷将车窗打开……”姜队长说，有超过50%的司机会或多或少地偷偷在猛兽区打开车辆的窗户，“我们在动物经常休息的旁边空地盯着，只要有人停车时间过久，我们就得多加注意，对于开窗投喂，或者打开窗户的人，立即进行劝阻。”

记者注意到，不少司机在巡逻员看不到的地方打开车窗，有的开一条缝，有的全部打开，大部分人听到扩音器中的警告声音后就赶紧将车窗关上，还有人则我行我素。“我们希望游客开开心心来玩，平平安安回家，因为自驾游的车辆太多，巡逻员们都不敢多喝水，要是驾车出去上厕所，害怕园区堵车，需要很长时间才能返回。巡逻车条件差，冬天冷，夏天热，我们都得忍着。”姜队长告诉法制晚报·看法新闻记者。

#### 熊园装上电网 9辆工作车在猛兽区巡逻

记者注意到，猛兽区各个园区之间，原先设置有一道道铁门，从一个园内打开铁门出来后，才能进入下一道门，而目前各个门之间变得“畅通无阻”。对此，姜队长解释称，因为假期自驾游游客较多，为提高通行效率，防止堵车，才变成目前这样。另外，各个猛兽区都设置有电网，而且巡逻员全部紧密盯防，所以能够尽量防止意外情况的发生。

2017年8月下旬，八达岭野生动物园连续爆出有黑熊与游客车辆“亲密”接触，甚至有熊将脑袋伸进车窗，将游客的胳膊咬伤。

法制晚报·看法新闻记者们在猛兽区走了一圈发现，熊园内也和狮园、虎园等猛兽区一样，装上了一道一米多高的电网，将车辆与熊隔开。

巡逻队的姜队长说，以前不少人觉得熊看起来憨态可掬，认为并不凶猛，所以发生了不听劝阻打开车窗的事情，还有人因此遭熊袭击。于是，园区仿照其他猛兽区，日前在熊园也装上了电网，目前共有9辆工作车，全部在猛兽区巡逻，以防意外发生。

“熊之类的猛兽很有力气，完全可以把车窗玻璃拍碎，而且电网也不能保证万无一失，比如老虎等猛兽存在蹿出来的可能性。”姜队长说，希望游客自驾游的时候，一定听从工作人员劝告，不要随意打开车门车窗以及下车，“若有任何需要帮忙的地方，都可拨打园内的求助电话，我们会迅速赶到。”

但小萍执意不肯，认为两个家庭之间的矛盾难以调和。

火车票代售点可发售预售期18天(含当天)的所有列车车票，并提供互联网购票取票、电话订票取票和学生票取票业务。

当前文章：<http://www.nxein.com/news/154397776-pwyd7go.pdf>

发布时间：2017-10-22 02:03:30

[一闪一闪亮晶晶](#) [捷豹](#) [不能说的秘密](#) [性爱大师](#) [康熙来了](#) [科技](#) [上品寒士](#) [itunes](#)  
[美高梅国际开户](#) [科技](#)