

首都机场遇“克隆”出租车 乘客收假发票多花近200元



法制晚报·看法新闻（实习记者 李阳煜）本应100元左右的打车费，却变成了272元；原本25公里的路程，出租车计价器却显示71.5公里……2017年8月25日晚上23时许，严先生从首都机场T2航站楼打车至三里屯某酒店，因与此前打车费用差距过大，严先生致电出租车公司，被告知其可能遇到了套牌出租车。

法制晚报·看法新闻记者从机场执法队处核实，严先生所乘坐的车的确为套牌车（也称为“克隆”车）。执法民警表示，下次遇到这辆套牌车会立即进行扣押。

在出租车上两手机均无信号

2017年8月25日晚上23时许，在首都机场排队等待了20分钟后，严先生终于坐上了一辆出租车。由于和朋友相约去三里屯附近某酒店谈事，严先生便打车奔赴三里屯。当时交通状况较好，很快就到达了目的地，“车子也就开了20多分钟，路上也没怎么堵，总共等待时间也就是4、5分钟”。

一路上严先生都在看手机上，即将到达目的地时发现计价器显示金额已达到260多元，“当时我就很纳闷，车子开了这么点时间怎么可能有二百多呢？”严先生立即查询高德地图得知，路程总共25公里左右，“这么说全程花费应该在一百块左右，但是这次显示的车费高得离谱。”

出于对这名司机的质疑，严先生打算用手机拍下车上的司机信息进行投诉，却遭到司机的阻拦，“当时司机很凶，叫我不拍照，说执照上是他搭档的信息，不是他本人。”之后严先生便开始拨打车上的举报热线，“我当时想打车门上贴的举报电话，但是很奇怪，在那辆车上我两个手机都没有信号”，此时严先生意识到了危险。

发票为伪造 信息均无效

“到达目的地后，我们两个人就车费争执，我查出车费不对，司机说不付钱不能下车，还说要咱们找个地方理论去？”听到司机说出威胁他的话，严先生警惕地打开了车门，“万一有什么事我能马上逃走，而且车门开着他不会开车的”。

为了及时脱身，过后再投诉这名司机，严先生付了272元的车费，“因为当时我想着付钱后跟他要发票，我按照发票上的信息再投诉他，反正这个人也跑不了。”但是没想到，拿到发票后严先生发现车票上的单位、电话、车号、证号等信息均为同样的数284102，这排数字明显无效。



左边真发票，右边是套牌车的假发票。（受访者供图）

同一车牌号的出租车司机称丢过车牌

在下车拿行李时，严先生趁这名司机不注意拍下了车牌号码，后严先生致电银建出租车公司，公司工作人员当时就根据严先生提供的车牌号联络了一名司机，在电话中，这名银建出租车司机称自己不久前丢失过一个车牌。该工作人员告诉严先生，他所乘坐的可能是一辆套牌车，可以通过报警处理。

当天凌晨3点多，严先生来到三里屯派出所报警，警察表示，怀疑出租车为套牌车时可以想办法让司机开到派出所附近。后严先生致电机场热线，工作人员表示需要联系执法队、交警部门进行处理，短时间内无法给严先生回应。

乘坐出租车可加强防范意识

严先生表示，他是第一次遇到这种套牌车，这种车在外观上和正规出租车没有差别，分辨其是否正规，一个明显的标准是看计价器显示的金额是否高得离谱，如果乘坐出租车时遇到这种情况，一定要想办法让司机开到派出所附近，这样警方能够比较容易控制、并查处套牌车；其次，如果与司机发生争执，一定要注意保护自己，“我当时看样子不对就把车门打开了，否则不知道对方会把车开到什么地方去，一定要用这种方式保护好自己。”严先生说。

追访

机场执法队确认该车为“克隆”车 下次遇到会进行扣押

法制晚报·看法新闻记者致电银建出租汽车公司，该公司工作人员称，司机丢失车辆牌照后会向分公司报失，但是套牌车必须由乘客本人来发现、报警抓捕，公司在对待套牌车方面无能为力。

就严先生遇到的情况，首都机场出租车调度室的工作人员告诉记者，“我们会特别关注您说的这辆套牌车，把它拉黑，禁止在我们这里运营”。随后，记者联系了机场执法队，执法队民警查看到，8月25日11时至12时，拥有同一车牌的正规出租车位于丰台区，所以严先生所乘坐的车的确为套牌车（也称为克隆车）。“我们下次会特别注意这辆车，如果是套牌车，我们会立即对这辆车进行扣押。”民警表示，对套牌车的检查工作一直在进行。

从《决定》的描述来看,城镇化建设的重点与此前市场预期一致,主要是中小城市的发展。

他们的愿望是,对于这类自然资源丰厚但经济落后的地区,利益分配应该向当地、向人民倾斜

当前文章: <http://www.nxein.com/article/nen-20170718.pdf>

发布时间: 2017-09-20 10:27:34

[开卷八分钟](#) [新视觉](#) [车手](#) [饭局的诱惑](#) [夜店之王](#) [反恐特战队之猎影](#) [网游之近战法师](#) [校花](#) [伪娘](#)
[我们是兄弟](#)