

“中国制造”地铁将出口美国 首批列车下线



原标题：“中国制造”地铁将出口美国 首批列车下线

今天（16日）由中国制造的美国地铁将正式亮相。该车是国内首批具有完全自主知识产权的美标地铁车，它将首先运营在美国波士顿市，相比那里运营几十年的“老爷车”，这批地铁车辆将极大改善美国乘客的出行体验。现在，这批地铁车已经在中车长客股份公司试验线顺利下线。



走进车厢 近距离感受设计细节

地铁出口美国对我国相关行业甚至国家制造业有重大意义。美国波士顿是一个拥有百年地铁历史的城市，那里的市场标准对产品要求十分苛刻，经过努力，中车长客股份公司按照美国客户的标准提供了中国解决方案，也就是说按照美国标准进行设计，但知识产权完权掌握在中国人手中。



出口地铁车辆外观采取特殊工艺，看起来非常平整，与车玻璃几乎浑然一体。





车厢外设置了专门为残障人士设计的按钮，残障人士一旦按下此钮，地铁停车时会伸出约半米左右的踏板，与站台无缝对接，方便残障人士上车。每节车厢内也至少设置了3-4个残障人士专区。



车厢上部还设置了红外探测仪，可以监控车厢客流量，准确率达99%。



车内的摄像头向当地管理部门及国家安全部门提供实时监控画面，极大的保证了乘客安全。

“美国标准”的中国解决方案

这批地铁车辆的结构强度、控制安全、质量管理体系等方面均采用美国标准，是国内首个整车各系统均采用美国标准设计的产品。车辆采用全新平台，自主研发，整车具有完全的自主知识产权。



2014年，美国马萨诸塞州交通局面向全球招标波士顿地铁车辆。由于受当地既有线路条件的限制，整车重量不能超过34吨，这一项最重要的技术参数，将多家国际知名制造商拒之门外。



中车长客股份公司波士顿地铁技术经理 洪海峰：既要把车辆的强度做到足够强，能够符合美国最严格的一些强度的标准，还要充分地考虑一些轻量化的设计。

此外，波士顿地铁的百年悠久历史也是摆在中车设计人员面前的一道难题。

洪海峰：原因是什么呢，就是波士顿既有的线路，还有些隧道设施啊，差不多都是百年以上的设施了，所以说这个空间限制了车辆的外型尺寸没有办法做大。



经过层层筛选，2014年，马萨诸塞州交通局与中车长客股份公司签订了284辆地铁车辆的供货合同，这是中国轨道装备首次进入北美市场，首次为美国轨道交通提供“中国方案”，输出“中国技术”。

责任编辑：初晓慧

这些虽属个别现象，但玷污了领导干部形象，败坏了社会风气，损害了党和群众的血肉联系。

穆拉利表示，“我们会在每一个细分市场提供世界级的车型，久而久之，消费者会理解福特的车型到底有多好。

当前文章：<http://www.nxein.com/article/lrx.pdf>

发布时间：2017-10-24 00:03:21

[孤独的美食家](#) [洛洛历险记](#) [万宝龙](#) [两虎相斗一只身亡](#) [食人岛](#) [情感](#) [赶牲灵](#)
[陆毅晒和女儿合影](#) [琅琊榜](#) [嘉善装饰公司](#)