

## 飞机倒滑有惊无险！搭乘航班时你还遇到过哪些奇葩事？



没拉手刹的汽车，可能会发生倒滑，这对后方的车辆或行人、包括汽车本身都是十分危险的事。见过汽车倒滑，你见过飞机倒滑吗？

7月12日下午，呼和浩特白塔国际机场就发生了这样的惊险一幕。一架长龙航空公司的飞机在机坪上倒滑，一名机务人员看到后，拿起轮挡跑向飞机前轮，将轮挡放置在前轮后，阻止了飞机继续倒滑。



# 飞机是如何“刹车”的？与汽车刹车有何不同？

汽车如何刹车的，这我们都知道，可是飞机呢？体型庞大的飞机是靠什么“刹车”的？和汽车刹车有哪些区别？



万幸的是，在那千钧一发的时刻，机务人员及时作出反应并阻止了悲剧的发生。那么，最核心的问题是飞机是如何刹车？和汽车刹车有什么区别？企鹅问答上汇聚了专业解读，来看看专家怎么说。

航空航天研究人员：小火箭

飞机的“刹车”分为两个部分，一是依靠发动机推力，进行反推力操作；二是类似汽车刹车的机轮刹车。

发动机反推：

一般来说，飞机在降落，机轮着地之后，会施行反向推力，同时也会将扰流板打开，以便在飞机仍有残余升力的时候，有效地将飞机减速。这种推力反向器的使用方式，可以将降落需要的滑行距离减少1/3或以上。



这是一架空客A320客机在着陆时，发动机打开反推装置的场景。

机轮刹车：



这个就和汽车的刹车有些类似了。

不过，和汽车不同的是，飞机的每个起落架上的机轮的刹车系统相对来说比较独立。

飞机转弯的时候，要通过刹车系统来调节不同机轮的转动阻尼来进行辅助。



爷霸气

6 点赞

总结一下，飞机刹车有以下三种方式

1.减速板，就是机翼上表面可以翻起一定角度的控制面，能起到减小升力，增加阻力的功用

2.发动机反推，使发动机喷出的气流改变...



2评论 6小时前

搭乘飞机时，可能突遇暴雨，飞机延迟起飞整整一夜；可能是偶遇某个明星，看到他粉丝围堵，自己也顺便凑了个热闹；也可能是临时被告知可以免费升舱，在头等舱享受了一把“贵族待遇”。这些年乘坐飞机，你可曾遭遇过什么奇葩经历？

第一种，从某地回某地，原本简单的两点一线，却因为天气等各种原因，迫降他地，活活上演“人在途”。

企鹅号：视觉洞见

“

上海回

北京，在已经看见了城市灯光的时候，空姐用那甜美的声音通知：因北京雷雨，飞机已经返航上海，20分钟后落地”

2008年，出差，合肥回北京，到达机场后，被通知航班延误，于是拖着高烧，同事带我去趟了趟机场医务室。在延误2小时后

终于登机，因为

难受就去后面空着的座位躺着睡

觉了，然而，飞机落地的一瞬间听到的广播通知是：飞机已经降落沈阳桃仙机场！

顿时从椅子上弹了起来呼叫我同事，一脸懵逼以为中途还换了次飞机，此时空姐才出来解释说因为北京雷雨所以改降落在了沈阳，安排大家住宿。凌晨2点到了酒店，工作人员说明天一早会叫大家，于是安心的睡去。

第二天，morning-call果然如期而至，收拾好后上了大巴车，可是怎么都不见我同事，于是电话他，居然还在睡觉，一脸懵逼的说，没人通知我啊，匆忙收拾好后赶上了大巴，等了大概20多分钟大巴车出发了，刚离开酒店没多久，被交警拦下，违章罚款，扯皮了20分钟继续上路，可没想到刚上了机场高速，大巴车居然冒烟了！

再次又被哄下了大巴车等待下一辆大巴车，好不容易到了机场，我们原定改期的航班已经飞走了，于是几个年纪稍长的几个大哥急了，在工作台说：我不管那么多，现在哪个飞机能回北京就给我们几个安排，工作人员协调了一架马上就要起飞的飞机，都没有进行安检直接让我们登机了。落地北京，因为停机位紧张，等了40多分钟才下飞机，终于到家了。

旅途中最精彩的就是这些不可预知的意外，我们要学会享受每次意外带来的不一样的体验。



腾讯网友：人生只有后果，没有如果

“工作人员说，今晚一定会起飞的，就去机场买了一份饭，刚把饭端上来就通知我坐的航班取消”

我从无锡坐高铁到杭州，再由杭州飞往南宁。到了之后去取票过安检的时候，检票员说我的票不是无锡车站的，是无锡站的票，当时心里有一万只草泥马奔腾而过。一看时间不够了就只好改票推迟时间。好不容易坐上车到杭州东站了去买机场

大巴车的票。之后买票

到萧山机场候机大厅，从下午两点被通知，航班延误到了晚上十点多。

去问了工作人员说，今晚一定会起飞的，就去机场买了一份饭，刚把饭端上来就通知我坐的航班取消。又去改签航班到第三天，又安排到宾馆休息。到了第三天终于登机起飞。

天气晴好，飞机也没有延误，一切顺顺利利。但尽管你平安上了飞机，还是会遇到奇葩事。看看大家如何吐槽吧！

腾讯网友：快报网友2899

“找不着甲鱼飞机不能起飞，最后听说是广播找甲鱼。”

2001年春节，杭州回乌鲁木齐，第一次去见公婆，听说新疆没甲鱼，就买了五只甲鱼通过熟人过了安检。在飞机上打了个盹就到了西安经停，突然发现少了一只甲鱼，这下好了，空姐不让我们下飞机，满机舱找甲鱼，还说甲鱼会咬电线，找不着甲鱼飞机不能起飞，最后听说是广播找甲鱼，发现有人捡走了才起飞。

腾讯网友：儿

“在无一架飞机敢降落的时候！飞行员撸起袖子就干！最后安全落地，比准时到达还早了10分钟”

有一次坐俄航的飞机从里斯本途香港回上海、快到上海时候！那天气雷电大雨！想想完了，估计要转停别的机场了！可是战斗民族的飞行员就是牛呀，在无一架飞机敢降落的时候！飞行员撸起袖子就干！最后安全落地，比准时到达还早了10分钟！俄航还有个规定，安全落地的时候全机人要热烈的鼓掌！我惊魂未定的同时一脸懵逼的也跟着鼓掌！两腿发软的离开了机舱！

区域问答达人：杭州圈

“他感觉胸闷，问问空姐能不能把飞机的窗子摇下来一点。只要一点就够……”

我坐的是从哈尔滨飞上海的飞机。当时坐在我边上的是一位看上去很衣冠楚楚的男士。他似乎也不常坐飞机，飞机起飞了一个多小时，空姐过来送饮品和蛋糕。他居然跟空姐说，他感觉胸闷，问问空姐能不能把飞机的窗子摇下来一点。只要一点就够……



当时空姐，也很有素质，很耐心地跟他解释了为什么不能摇窗子的原因，后来又安排他到后排没人的地方躺下。还帮他盖了一条毛毯。

看到呼和浩特白塔国际机场的飞机倒滑视频，还好机务人员反应灵敏，避免了悲剧。那换成人工智能的盲降飞机可以吗？前几天百度CEO李彦宏坐着自己公司生产的无人驾驶汽车上路了，按照目前的技术发展水平，将飞机换成无人驾驶，靠AI来全程控制飞机，这样做可行吗？

资深军事科普作家：空军世界加特林

现代民航机都有较为可靠的自动驾驶技术，已经非常成熟。目前已先进到全程都可以自动化控制，飞行员大多数时间是在监控自动驾驶进行操作，而不是自行操作。简单介绍全自动降落的主要手段——仪表降落系统，俗称盲降系统，是目前应用最为广泛的飞机精密进近和降落导引系统。自动驾驶盲降也不是多先进的技术，根据机场配套设备的具体情况，可以在不同级别的自然条件下全自动降落。

但是，假如自动技术出现故障，飞行员就成为了唯一的后备手段。

期指市场之所以看空后市，与近来公布的经济数据持续表现不佳有关。

季律师表示，在案件发生后他第一时间取得了案件的相关材料，包括警方的起诉材料

当前文章：<http://www.nxein.com/article/erfqn.pdf>

发布时间：2017-07-22 05:02:48

[史密斯夫妇](#) [霍元甲](#) [世说新语](#) [启辰t70](#) [Doctor异乡人](#) [放开那三国](#) [天梯](#) [蝙蝠](#) [丰田埃尔法](#) [阁瑞斯](#)



