

“复兴号”今起在京津冀地区上线运行



记者从中国铁路总公司了解到，从今天开始，铁路部门将扩大“复兴号”动车组列车开行范围，在京津冀地区安排开行22.5对“复兴号”动车组列车。



新开行的这些“复兴号”动车组列车将通达北京南、武清、天津、北京西、涿州东、高碑店东、高邑西、保定东、石家庄、邢台东等10个车站。在由“复兴号”担当的列车中，京津城际列车开行19.5对。其中，北京南至天津20趟：C2011、C2025、C2043、C2073、C2087、C2045、C2105、C2001、C2017、C2085、C2029、C2049、C2063、C2079、C2093、C2101、C2221、C2211、C2219、C2229。



天津至北京南19趟：C2008、C2038、C2056、C2100、C2204、C2070、C2084、C2062、C2076、C2092、C2108、C2216、C2238、C2244、C2212、C2220、C2228、C2218、C2222。

京广高铁列车开行3对，具体车次是，北京西至石家庄2对：G9061/G9062次，G9063/G9064次；北京西至广州南1对：G65/G68次。



有计划出行的旅客可以咨询当地车站、拨打12306电话或登录www.12306.cn网站查询各趟列车始发、终到及经停时刻的详细信息。随着不断扩大开行范围，目前高铁“复兴号”已经在京沪高铁、京津城际、京广高铁上线运行。

新闻背景：“复兴号”的前世今生

从今天开始，京津冀地区出行就可以坐“复兴号”动车组列车了。虽然之前，“复兴号”在京沪高铁上开展了时速350公里体验运营，但是目前在京津冀地区运营还将保持300公里的时速。

那么“复兴号”和之前的“和谐号”动车组列车有什么不同？它诞生后经历了哪些大事件？



2017年6月25日，由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组正式命名为“复兴号”。

在“复兴号”的研制过程中，大量采用了中国国家标准、铁道行业标准，及专门为新型标准化动车组制定的一批技术标准，在涉及的254项重要标准中，中国标准占了84%。



与“和谐号”相比，“复兴号”的设计寿命多了10年，达到了30年。同时安全性能更高，“复兴号”全车部署了2500余项监测点，这比以往监测点最多的车型还多出约500个，为全方位、多维度故障诊断、维修提供支持。



6月26日11点05分，“复兴号”中国标准动车组率先在京沪高铁两端的上海虹桥站和北京南站双向首发。

一个月后，从7月27日开始，“复兴号”在京沪高铁开展时速350公里体验运营。通过全面、系统的科学论证和综合评估，专家们一致认为，京沪高铁满足按设计速度350公里/小时运营要求。同时，“复兴号”动车组也具备按时速350公里运营的能力和条件。



中国铁路总公司日前发布消息，从9月21日起，铁路部门实施新的列车运行图后，将安排7对“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运行，京沪之间全程运行时间在4个半小时左右。届时我国将成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。

而且，据记者了解，恒大老板许家印在最近的一次公司会议上，也对恒大最终捧起亚冠表示了乐观。

因此，充分调动民间力量、社会力量开发小城镇，是切实可行的新途径，这里谈谈大学带城问题。

当前文章：http://www.nxein.com/article/5627634_t9n.pdf

发布时间：2017-09-24 00:00:00

[撕裂人](#) [老夫子](#) [奔腾b50](#) [马丁的早晨](#) [快播](#) [圣斗士星矢](#) [武当山](#) [悲惨世界](#) [猛龙过江](#) [巾帼枭雄](#)