

兰渝铁路开通 两地普速列车耗时缩短7小时



9月29日上午9时06分，兰州开往重庆的首发列车K4518车次在民众的欢呼声中鸣笛出发，标志着历时9年建设的“世纪铁路”兰渝铁路全线开通运营。杨艳敏摄

央广网重庆9月29日消息(记者刘湛 通讯员程礼松)29日8时38分，随着K4515次列车准时驶出重庆火车站，兰渝铁路全线由此正式开通运营，标志着南部、阆中、苍溪、陇南等川陕革命老区不通火车的历史彻底结束了，兰渝铁路将有力地促进沿线革命老区经济社会更好更快地发展。

兰渝铁路北起兰州，途经陇南、广元、南充，最后抵达重庆，穿越川陕甘渝三省一市22个县市区。线路全长855公里，设计时速160—250公里，为I级双线电气化客货共线快速铁路。

2014年起，兰渝铁路实施分段开通。2014年8月，兰渝铁路高南支线开通；2015年1月，重庆北至渭沱段投入运营；2015年12月，重庆北至广元段正式投运；2016年12月，甘肃岷县至广元段开通；2017年9月29日，历经9年建设的兰渝铁路正式开通运营，开通初期(9月29日至10月11日)成铁春运将安排3对成都、重庆至兰州直通普速旅客列车，成都、重庆至兰州的铁路旅行时间为12小时、13小时，与过去相比分别压缩了9.5、7小时，成渝地区旅客前往西北地区旅游探亲更加方便快捷。

兰渝铁路作为国家“一带一路”、西部大开发、长江经济带三大战略的黄金交会线路、国家实施精准扶贫的长大干线，沿线经过的22个县市区有13个国家级贫困县，为多民族地区和革命老区，是几代人梦寐以求的政治线、经济线、扶贫线、希望线。兰渝铁路开通运营，与即将建成投用的西成客专相连接，重庆、成都、兰州、西安四大区域形成经济圈，极大地拉近三省一市城市圈的时空距离，对激发革命老区红色旅游优势，加快沿线商贸物流发展，促进人口和资源的快速流动，带动老区人民脱贫致富起到了至关重要的作用。

记者近日走访了这所拥有209年历史的俄罗斯名校。

这就是计划经济体制下剥夺企业经营自主权的原因之一。

当前文章: http://www.nxein.com/article/20170925_44339.pdf

发布时间: 2017-10-19 07:47:10

[楚汉风云](#) [少年包青天](#) [情感](#) [茶馆](#) [白百何素颜发福](#) [影视风云路](#) [死神逃学日记](#)
[天地传说之鱼美人](#) [宇宙](#) [奸臣](#)