

## 最高时速4000公里“飞车”安全么？技术负责人回应



[摘要

]项目技术负责人称，安全是首要考虑的问题。“系统的安全取决于各分系统安全性的迭代，是我们设计和验证最关心的问题”。目前这是个新领域，没有现成的安全标准体系，会参照某些现行的标准，再结合实际情况制定一些新标准。

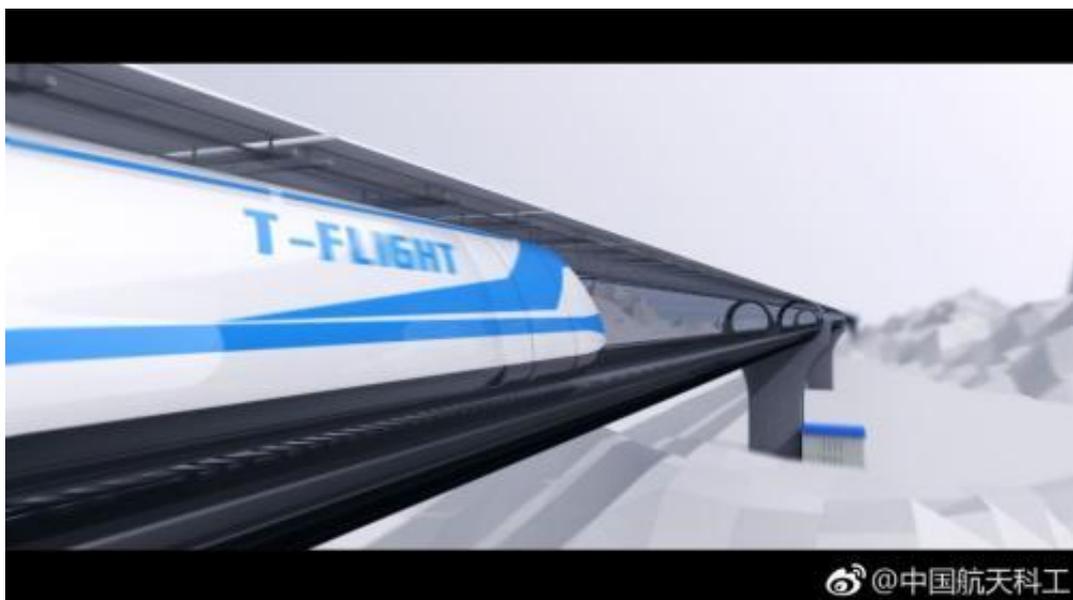
中新网客户端北京8月30日电(记者 马学玲)最高时速可达4000公里的“飞车”是什么概念？什么时候可以实现？安全性如何？今天，中国航天科工集团公司发布的一条消息火了，网友对此充满好奇、疑问。航天科工集团三院高速飞行列车项目技术负责人毛凯接受了中新网记者采访，回应“飞车”有关问题。

新一代交通工具将“近地飞行”？

在武汉召开的中国航天科工第三届中国(国际)商业航天高峰论坛30日传出消息：航天科工开展了“高速飞行列车”的研究论证，拟通过商业化、市场化模式，将超声速飞行技术与轨道交通技术相结合，研制的新一代交通工具，利用超导磁悬浮技术和真空管道，致力于实现超音速的“近地飞行”。

据介绍，高速飞行列车是利用低真空环境和超声速外形减小空气阻力，通过磁悬浮减小摩擦阻力，实现超声速运行的运输系统。

中国航天科工集团表示，“高速飞行列车”将与“飞云、快云、行云、虹云、腾云”并列，形成“五云一车”的商业航天工程新格局。



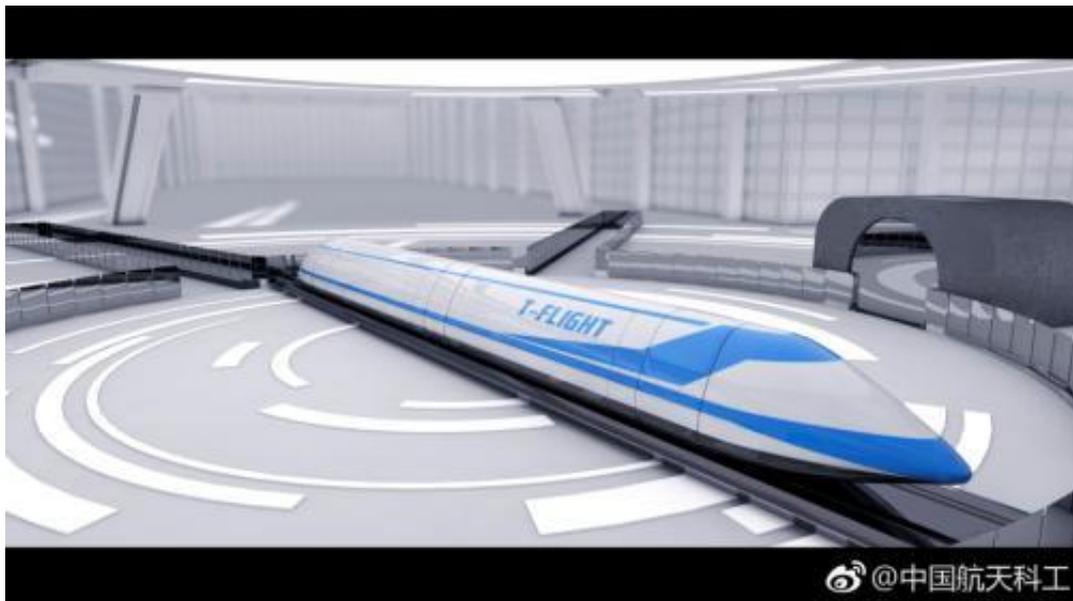
最高时速4000公里是什么概念？

所谓“高速飞行列车”，速度到底有多高？

中国航天科工集团给出的答复是：“相比传统高铁，高速飞行列车运行速度提升了10倍；相比现有民航客机，速度提升了5倍，最大速度可达到4000公里/小时，是人类对交通工具速度极致追求的一大进步。”

毛凯接受中新网记者采访时举例称，如果乘坐这样的“高速飞行列车”，北京到天津只需3分钟，北京到上海只需不到20分钟，北京到武汉仅需30分钟。

据毛凯介绍，中国航天科工是全球首个提出超声速地面运输系统的集团公司。当前，世界上对外宣布开展大于1000公里/小时运输系统研究的公司主要有三家，包括美国的HTT公司、HyperloopOne公司以及中国航天科工集团公司。



“飞车”安全性如何？人体能否承受？

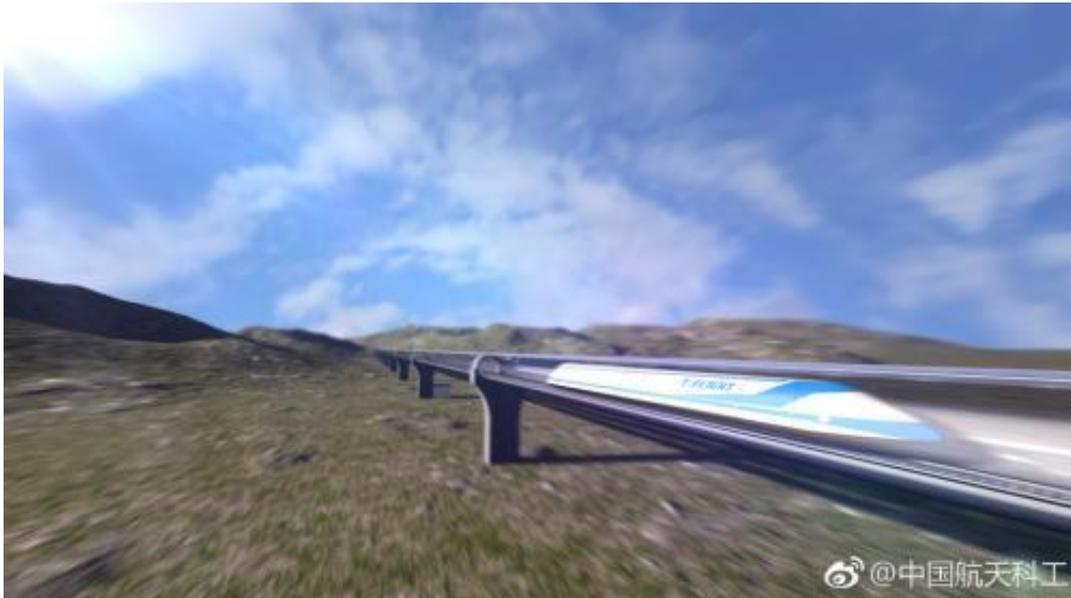
对于网友普遍关心的安全问题，毛凯强调，安全是首要考虑的问题。

“系统的安全取决于各分系统安全性的迭代，是我们设计和验证最关心的问题。”毛凯说，目前这是个新领域，没有现成的安全标准体系，会参照某些现行的标准，再结合实际情况制定一些新标准。

如此之快的速度，人体能否承受得了？

对此，毛凯解释称，人体之所以有感觉，其实是加速度带来感觉，像飞机在巡航飞行时大家是感觉不到的，只有在起飞降落的时候才能感觉到，就是这个道理。

“‘飞车’在加速时将按照人体承受能力，加速度不会太高，一直加速到巡航速度(或最高速度)，减速也是一样。”毛凯说。



何时成为现实，运行成本如何？

中国航天科工相关负责人透露，高速飞行列车项目的落地将按照最大运行速度1000公里/小时、2000公里/小时、4000公里/小时三步走战略逐步实现。

其中，第一步通过1000公里/小时运输能力建设区域性城际飞行列车交通网，第二步通过2000公里/小时运输能力建设国家超级城市群飞行列车交通网，第三步通过4000公里/小时运输能力建设“一带一路”飞行列车交通网，最终形成一张继航天、高铁、核电之后的中国新名片。

不过，对于网友关心的何时能坐上“飞车”，航天科工方面目前尚没有给出明确答复。

而对于高速飞行列车未来“票价”的问题，毛凯谈到，“成本是变化的，随着产业规模越大、技术越成熟，成本肯定越低。”

“使用成本是相对的”，毛凯说，在相同的时间内走的远，如果票价一样，那就是便宜。

据介绍，高速飞行列车具有不受天气条件影响、不消耗化石能源、可与城市地铁无缝接驳等诸多优点。

但后来艾滋这个字眼却被莫名其妙地附会了上去。

不久后，这则消息就传到中国，并在社交媒体引发反响。

当前文章：[http://www.nxein.com/article/20170718\\_83rvm.pdf](http://www.nxein.com/article/20170718_83rvm.pdf)

发布时间：2017-09-24 00:00:00

[新老娘舅](#) [格斗之皇](#) [范思哲](#) [太古神王](#) [金球奖](#) [乱世宏图](#) [波塞冬](#) [歌从黄河来](#) [少林足球](#) [快播](#)