

美海军热烈欢迎新总统？外媒：后者或拨巨款造舰



资料图：美军LCS-7“底特律”号濒海战斗舰下水

参考消息网11月21日报道 美国《国家利益》双月刊网站11月14日发表题为《12艘航母和350艘军舰：当选总统唐纳德·特朗普提出的战略道路》的文章，作者为新美国安全中心防务战略与评估项目负责人、高级研究员杰里·亨德里克斯，编译如下：

当选总统唐纳德·特朗普在正确理解了目前的战略环境后，决心打造一支拥有350艘军舰的海军队伍。这将结束美国海军30年来规模逐渐缩小的势头，让美国的敌人提高警惕：美国这个“不可替代的国家”已经重新举起“领导者”的大旗，虽然近年来，这个国家为了变得更加“普通”，不那么“危险”，已经放下了这面大旗。

特朗普让美国海军再次强大

不过，比起我们今天所拥有的272艘军舰，350艘军舰这个数目虽然显得庞大，这却是我们要在18个美国拥有重大国家利益的海域维持存在的实际最小数目。

美国海军上一次拥有350艘军舰还是在1998年初。当时，美国海军拥有12艘航空母舰、30艘巡洋舰、53艘驱逐舰、40艘护卫舰以及70艘快速攻击潜艇。此后5年，美国海军拥有的军舰数目掉到300艘以下，直到今天，只剩下272艘，其中包括10艘航母、22艘巡洋舰、62艘驱逐舰和54艘快速攻击潜艇，没有护卫舰。海军舰艇规模之所以持续缩减，主要是因为采用新型先进技术导致每艘军舰的造价提高，而海军总的舰艇建造支出却保持不变，导致能够购买的舰艇数量减少。

另外，由于奥巴马总统将国内支出摆在更重要的位置，以及《2011预算控制法》的相关条款，从2011年起国防部的预算就按每年削减近800亿美元的规模缩水。这2个因素对国家防务来说都是灾难性的，尽管面对国防部长的高压，海军的领导能力使其仍然能够拥有目前这么多数量的新军舰，这一事实几乎是史诗般的英雄事迹。根据2011年时任国防部长罗伯特·盖茨提出的最后一个以威胁为基础的预算案，海军今天的预算应该在每年约1900亿美元的水平，但最后

在盖茨失望地离开政府后，海军的预算水平只有1550亿美元。

显然，如果一个把自己视作奥巴马第3任期的希拉里政府上台，削减预算的压力，以及美国在国际舞台上影响力日益明显下降的趋势将继续发展。这些因素带来了讨论，其中包括最近的一个战略选择性战争游戏，该游戏建议在不超过目前海军预算的情况下，有所取舍，以帮助增加海军军舰的数量，从而增加美军的海外存在，并放缓国际自由贸易体系瓦解的进程。我自己热情地参与并有意地领导了这些讨论，它们包括建议在不超过目前奥巴马政府所设定的缩小的预算规模的情况下，削减航母数量，以扩大海军的整体规模。

幸运的是，这些讨论迎来了特朗普的当选，以及共和党在参众两院都维持了多数地位。我们现在拥有决心“通过加强海军来维护和平”的总统和参议院，美国将再次在海上维护全球安全与稳定。

在特朗普的海军计划中，有关航母的问题将得以纠正。如果政府在过去15年中不断扣除通货膨胀因素，相应提高军舰添置预算，与此同时，每4年添置一艘航母，而不是每5年（海军为了在短期缩减费用采取的措施，但长期来看实际上增加了总体支出），那么，航母费用在海军军舰添置预算中所占比例（一艘福特级航母的费用几乎相当于一整年的军舰添置预算）的问题将得到解决。这还将使海军在短期内拥有12艘航母。如果我们想减轻航母的压力，将它们部署时间从近几年的9至12个月减少至冷战时期的6个月，保持12艘航母这一数量十分重要。

回归传统与技术进步并举

另外，海军还应该研究解决福特级航母项目的飞机弹射器等技术挑战，以提高效率，降低成本。

第二个问题是在新的反介入/区域拒止环境下如何保护航母的问题。在只有272艘军舰的情况下，海军没有足够的巡洋舰和驱逐舰来保护航母，但350艘军舰就能形成足够的保护平台，对12艘航母形成保护。

不过，最容易创伤我们航母的不是威胁本身，甚至也不是航母附近的敌舰，而是目前我们航母空中力量的构成成分，它迫使我们的航母不得不过于靠近陆地。改变航母空中力量的组成是海军在近期能做到的最大改进，它能确保我们的航母战斗群未来的成功。

航空母舰只是一个平台，其空中力量才是它的武器。在冷战最严峻的时期，美国海军扩大了航母的体积，以配置能够携带核武器飞入苏联腹地的大型飞机，所以才有了能够供8万磅（约为36吨）的重型飞机起落的“超级航母”的诞生。

今天我们需要超级航母的唯一原因是我们需要它配置能够远距离飞行的飞机。在上世纪50年代，航母空中力量的平均单次加油飞行距离是1200英里（1英里约为1.6千米），有的甚至可以达到1800英里。到70年代，航母空中力量的单次加油飞行距离缩短至900英里，但此时航母拥有了极强的空中加油能力，能延长飞机的飞行距离，满足战略需求。

但是，冷战的结束使得防务领导人对未来的安全环境做出了一系列错误的判断。深度打击任务交给了空军，因为防务领导人认为没有必要在这方面进行重复建设，航母战斗群的一整代远程飞机退役。潜艇对航母的威胁被认为极低，因此，与反潜战斗相关的航母舰载机被撤销，送到了亚利桑那州图森的飞机坟场。最后，也是最具灾难性的是，防务领导人们认为未来航母将可以在宽阔的海洋上自由航行，在距敌人海岸很近的水域出动飞机。这一假定使得重点被放在起降频率上，而不是航母空中力量的飞行距离上。今天，航母空中力量的平均单次加油飞行距离只有500英里，与从前相比，其空中加油能力也已大幅降低。

如果特朗普有关12艘航母、350艘军舰的海军蓝图能够兑现，那么新政府计划的一部分应该包括解决航母空中力量不足的问题。首先，也是最容易做的事情便是将近90架仍有9000小时飞行时间的S-3B反潜飞机从戴维斯-蒙森空军基地的飞机坟场运出，为它们重新配备装备，让它们同另一些反潜直升机一起重返航母服役。目前俄罗斯和中国都在部署更多、更先进和更安静的潜艇，我们要确保我们的航母不受潜艇的威胁。

第二，通过完成对保形油箱的测试，延长“超级大黄蜂”F/A-18舰载战斗机的飞行距离，并加速配备到航母的空中力量之中。保形油箱能够在不会大幅影响飞机战斗特性的情况下延长航母目前空中力量的飞行距离。结合使用“超级大黄蜂”F/A-18舰载战斗机及拥有较好飞行距离的新型F-35C，将有助于我们的航母应对新型威胁。

第三，尽快将无人驾驶MQ-25隐形加油机投入使用。鉴于中国的歼-20重型隐形歼击机似乎是专门针对美国空军的加油机设计的，一款隐形加油机就变得格外重要。如果能够有4至6架MQ-25隐形加油机加入航母战斗群，那么我们将能够马上扭转反介入/区域拒止环境的局面。与此同时，随着技术进步，具有隐形特性的基本型MQ-25能够轻易转变成一

个无人驾驶打击平台。一支包括远程“大黄蜂”、F-35C和无人驾驶空中打击装备的空中力量将使得超级航母重拾其昔日之有效性和致命性，它将是当选总统愿景的最真实表达。

美国海军仍面对很多挑战

虽然一支拥有350艘军舰的海军并不能解决美国的所有问题，美国还必须克服多年的疏忽和反复无常的外交政策，以及“从背后领导”的策略，但350艘军舰将使得美国可以开始在全球18个海域以一种持续可信的方式保护其利益。

美国海军并不需要跟1998年它最后一次拥有350艘军舰时完全一样。例如，我们今天拥有的驱逐舰数量远多于20世纪90年代，而且它们也拥有更强大的致命打击能力，所以也许我们可以拥有数量少一些的巡洋舰。应该大量购买规模更小、价格更便宜，但拥有比我们目前的濒海战斗舰更具致命打击能力、也许更类似于我们的欧洲盟友所建造的护卫舰，以增加海上巡逻能力。用一些受到高端军舰支持的基本的低端军舰巡逻，增加美国的存在，便足以支撑美国的利益。

最后，美国需要更多的潜艇。今天我们只有不足60个这样的静音、隐形平台，但这一数目在21世纪20年代将迅速跌至40个，直到2030年才开始回升。最终我们需要70多艘潜艇来保护我们的利益。

所有这些建议都是在产业基地有能力支持海军建设的假定下提出的。克林顿政府、布什政府和奥巴马政府期间的衰退已经给造船部门带来很大伤害。困难时期，造船公司的规模缩小，它们解雇了技术工人，或是为了存活下来与其他公司合并。将每年建造2艘弗吉尼亚级潜艇增加到每年建造4艘可能不仅仅是向造船账户拨款的问题。培训建造核动力潜艇的焊接工人需要一年甚至更长时间。

12艘航母、350艘军舰和远程航空中力量是美国大战略向前发展的基础。自独立以来，美国一直是一个海上强国，现在，我们有了决心，对一个以海洋为基础的国家安全战略进行必要的投资。从一开始，这就是一个国家努力，是一个在全国范围内支持我们的国防，重建蓝领工作岗位的努力。虽然我们肯定会遇到挑战，但至少我们有了一个愿景和一个数目。这一切将从2017年1月20日开始。

但上述平台CEO表示，对于交易平台而言，央行近期不会监管比特币并非其所愿

夜色中，全新设计的头尾灯更为C级车赋予了独有的、识别力极高的迷人外观，车尾示廓灯和刹车灯同样采用相同的LED技术。

当前文章：<http://www.nxein.com/8828.pdf>

发布时间：2017-07-25 01:38:14

[我们约会吧](#) [热血三国](#) [嫌疑人x的献身](#) [萌学园](#) [黑暗文明](#) [星武神诀](#) [全家福](#) [摩力游](#) [劳恩斯 mikimoto](#)