

武汉街头现新款“过马路神器”：自动拉绳系统





自动拉绳系统出现在武汉街头。视觉中国 图

湖北日报网8月24日消息：自人行道口马路闸机、行人闯红灯自动抓拍系统在街头出现之后，今年，自动拉绳系统又出现在街头，许多市民将这些装置称为“过马路神器”。在武汉市获评全国文明城市称号三年来，武汉的街头陆续出现了多种引导规范行人过马路的设施和装置。这些装置的出现曾引发市民的一些争议。三年来，这些装置使用现状如何？对制约行人乱穿马路、促进城市交通文明起到什么样的作用？市民又是如何看待这些装置？近日，记者进行了实地探访调查。

马路闸机虽已不再，路口过马路秩序良好

今年4月，东西湖区金银潭大道和奥园东路路口，曾经装上了一排和地铁闸机相似的“过马路闸机”。行人通行红灯亮时闸门关闭，绿灯亮时闸门开启。这个“过马路闸机”一出现就引发了热议，安装不到一个星期之后就被拆除。如今没有“马路闸机”的路口秩序如何呢？

8月20日上午，记者看到，这个路口连接的最大居民小区是常青花园，过马路后就是金银潭周边最大的商场永旺梦乐城。由于正值星期天，商场人流量很大，记者蹲守了半小时左右，路口没有牵着绳子的志愿者，也没有交警指挥，仅靠自动信号灯控制过马路时间。在半个小时里，这一路口交通秩序良好，绝大多数市民都是等待绿灯亮后才过马路，只在奥园东路方向有两辆电动车在红灯亮后依然横穿路口。

市民李女士说，永旺梦乐城刚开业的时候，这个路口的交通秩序有一段时间也比较混乱，社区还曾经安排过志愿者在路口引导大家文明过马路，不过最近两年大多数人都能自觉遵守交通规则。“其实上半年这里安闸机的时候对我们的影响也不大，因为红灯亮的时候大多数人都会等着，也只有半分钟不到的时间，不急这一下。”

自动抓拍系统有的停摆，有的正常运行

2015年8月，武昌区率先启用了行人闯红灯自动抓拍系统，这个系统能抓拍闯红灯者的肖像并公布在液晶屏上，

从而对乱穿马路行为起到一定约束作用。8月20日下午，一场暴雨突袭武昌城区。3点左右记者在武珞路首义广场看到，路口的过马路闯红灯自动抓拍系统，屏幕处于关闭状态。而在红灯亮起时，大多数市民都能自觉地停下脚步，冒雨等待绿灯。

这套系统在武昌徐东大街和友谊大道路口也有一套，并且一直在正常运行。下午4时许，记者来到这个路口时，雨仍然在下，半小时内，大多数市民在红灯亮起时也会等待。只有一辆电动车横穿马路，“带动”了五六名行人也跟着闯了红灯，一一被抓拍系统抓拍下来。记者注意到，在这半小时里，约有10多位市民并没有带雨具，但他们并没有乱穿马路跑到对面的高架桥下避雨。

而在这两个路口2015年刚安装“抓拍神器”的时候，也曾遇到过尴尬。本报记者当时观察的结果是：首义广场，1小时内闯红灯的市民多达100多人；徐东大街，短短10分钟内，就有5位骑自行车、电动车的市民，径直闯红灯。由于“抓拍神器”本身并不会作为行人违法处罚的依据，而只是通过曝光提醒，市民曾质疑还不如志愿者拉绳劝导管用。

自动拉绳系统：人工拉绳劝导的“科技版”

“红灯亮了，禁止通行，在等候区等待。”在民族大道和南湖大道的交叉十字路口，今年开始出现了一套可替代人工拉绳的“机器自动拉绳系统”。8月18日下午，记者来到这个路口。

记者看到，这套系统外形如一个巨大门框，上面有液晶屏，不断滚动着“不闯红灯，做文明武汉市民”的提醒语。每当红灯亮起时，“门框”便会有一条绳子自动落下，挡在行人面前，同时系统还会发出语音提醒，提醒人们禁止通行。待绿灯时，绳子会自动上移，语音也会提醒人们可以通行了。

记者在路口观察了半个小时，当天烈日炎炎，站了5分钟就出了一身汗。但来往的市民都很自觉的遵守交通规则，没有一人闯红灯。家住旁边中南财经政法大学的李爹爹告诉记者，民族大道和南湖大道都是重要的主干道，行人和车辆都很多，过去也常有行人乱穿马路、人车混行导致交通拥堵的情况，不过近一年来情况大有好转。尤其是安装了这个自动拉绳系统后，已经很少看到有人闯红灯了，“其实这个系统并不能完全拦住行人，想闯红灯的人还是可以闯，但现在人们的交通安全意识普遍都有提升。”

武汉市文明办：它是强化规则的手段

“一些安装了约束行人乱穿马路装置的路口，并不代表这些路口闯红灯的就多，没有安装的路口也不代表就没有闯红灯的现象。无论是马路闸机，还是抓拍系统、拉绳系统，它们都是一种试用装置，并没有在全市大规模安装。”武汉市文明办主任严宏说，“这些装置的出现，是技术进步的体现，也是政府强化“规则”的一种手段。”严宏认为，过去武汉行人乱穿马路现象较多，是因为市民心里交通规则意识不强。这几年武汉也在不断加强对闯红灯行为的宣传教育和治理，今年2月1日，《武汉市文明行为促进条例》正式实施，该条例在30万份市民问卷调查基础上，划定了十类不文明行为的“红线”，其中一条就是“过马路不走人行横道、过街设施，乱穿马路、闯红灯、翻栏杆”。近日，武汉又推出了“礼让斑马线”行动，全市430多条公交线路、1.6万名公交司机总动员，承诺斑马线前一看、二慢（或停）、三通过，主动礼让，行人优先。

“这些都在不断的让规则意识在市民内心潜移默化，现在可以明显感觉到，行人乱穿马路的现象已大为减少。”严宏认为，这些约束行人乱穿马路的装置，一定程度上起到了引导文明过马路、约束乱穿马路行为的作用，提升了市民的交通规则意识，是在宣传教育以及倡导文明过马路等软环境下的一种硬件辅助措施。随着科学技术的发展，也许还会有新的装置出现。但随着市民规则意识、文明意识的普遍提升，这些装置将最终从街头消失。

于是，企业在不断提升产品质量的同时推出了更好的售后服务及体验式服务。

其中，品牌房企招商、保利、万科等在南京的项目已出现零涨幅的局面。

当前文章：http://www.nxein.com/648_km7fx4a4.pdf

发布时间：2017-09-20 02:07:34

[马自达3](#)

[axela昂克赛拉](#) [炫丽](#) [代嫁弃妃](#) [起亚k9](#) [今日看世界](#) [攻壳机动队](#) [一仆二主](#) [绝世战魂](#)
[生死狙击](#) [无限道武者路](#)